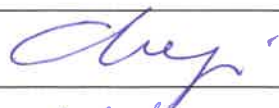


		 Zarząd Dróg Miejskich
Spółka z o. o. ul. Św. Antoniego 67 61-359 Poznań tel. 502197532 e-mail: biuro@mak.poznan.pl	Skarbiec Polska Sp. z o.o. ul. Gdyńska 143 62-004 Czerwonak	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 16, 61-623 Poznań tel. 61 647 72 00 e-mail: zdm@zdm.poznan.pl

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

na czas przebudowy, rozbudowy, częściowej rozbiórki i zmiany sposobu użytkowania budynku "Banku Wschodniego" na budynek mieszkalno-usługowy na terenie nieruchomości położonej u zbiegu ulic Pl. Wolności 15 i ul. F. Nowowiejskiego 1 w Poznaniu
-remont nawierzchni

RZĄD MIASTA POZNANIA
 Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
 ul. 1-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
 tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29

PROJEKTANT	mgr inż. Julia Cholewjust	
SPRAWDZAJĄCY	inż. Patrycja Michalska	
Poznań, lipiec 2026r.		

I. KARTA UZGODNIENÍ

- 1. Miejski Inżynier Ruchu w Poznaniu, Plac Kolegiacki 17, 61-841
Poznań**

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
Ustawienie żurawia wieżowego

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

I.	KARTA UZGODNIENÍ	2
1.	Miejski Inżynier Ruchu w Poznaniu, Plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań	2
II.	OPIS TECHNICZNY	4
1.	Podstawa opracowania:.....	4
2.	Zakres opracowania	4
3.	Opis stanu istniejącego	5
4.	Technologia oznakowywania	5
5.	Termin realizacji.....	6
6.	Uwagi ogólne	6
7.	Nazwisko i podpis projektanta.....	6
III.	ZAŁĄCZNIKI	6

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- 1) zlecenie inwestora,
- 2) wizja w terenie,
- 3) przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 wraz z późniejszymi zmianami).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dot. dróg publicznych (Dz.U.2022.poz.1518).
 - Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U.2019.poz.2311 wraz z późniejszymi zmianami).
 - Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach (Załączniki do tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 2066 wraz z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

2. Zakres opracowania

Projekt dotyczy czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy budynku „Banku Wschodniego” u zbiegu Placu Wolności 15 i F. Nowowiejskiego 1 w Poznaniu. Poniższy projekt dotyczy naprawy nawierzchni kontrapasa rowerowego w ul. Nowowiejskiego, fragmentów chodnika oraz regulacji wysokościowej krawężników na skrzyżowaniu ul. Nowowiejskiego/23 Lutego. Opracowanie podzielono na trzy etapy.

ETAP 1 - Na czas remontu nawierzchni kontrapasa niezbędne jest zawężenie jezdni oraz zastosowanie zakazu zatrzymywania się na danym odcinku ulicy Nowowiejskiego. Ruch rowerowy przekierowano objazdem przez pl. Ratajskiego i ul. 23 Lutego. Dodatkowo, należy zamontować projektowany azyl segmentowy oraz stojaki rowerowe przy skrzyżowaniu z pl. Wolności.

ETAP 2- Poniższe opracowanie obejmuje także projektowane faktury ostrzegawcze (FON) przed przejściami dla pieszych, przystosowane dla osób z dysfunkcją wzroku. Na czas montażu nawierzchni ostrzegawczych wyłączono naprzemiennie przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania ul. Nowowiejskiego i pl. Wolności oraz przekierowano ruch pieszych na przejścia znajdujące się w pobliżu.

ETAP 3- Na skrzyżowaniu ul. Nowowiejskiego i 23 Lutego, poza projektowaną nawierzchnią ostrzegawczą, należy również wymienić nawierzchnię fragmentu chodnika oraz wykonać obniżenie istniejącego krawężnika. W tym celu wyłączono kolejno przejścia dla pieszych z wytyczeniem obejścia. Zawężono także nieznacznie jezdnię w obrębie skrzyżowania wyłącznie na czas fizycznej regulacji wysokości krawężnika.

Na czas prowadzenia robót zastosowano oznakowanie ostrzegawcze oraz uzupełniające.

3. Opis stanu istniejącego

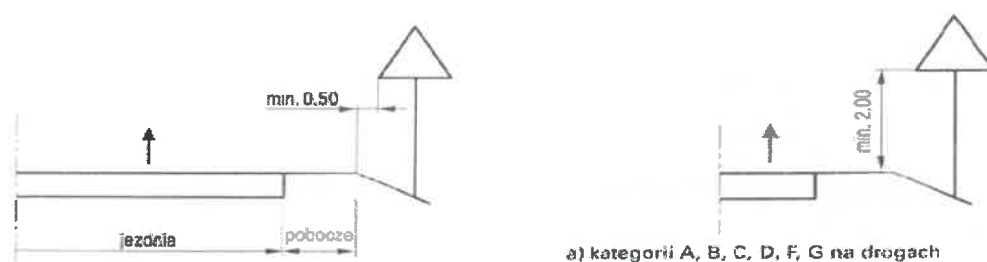
Ulica Nowowiejskiego jest drogą gminną jednokierunkową o nawierzchni z kostki kamiennej. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 7,3 m. W ciągu ulicy wytyczono miejsca parkingowe o szerokości ok. 2,8 m oraz kontrapas rowerowy o szerokości 1,6 m. Wzdłuż ulicy zlokalizowano ciągi piesze o szerokości ok. 3,0 m. Droga posiada oznakowanie pionowe oraz poziome. na odcinku objętym zakresem prac obowiązuje strefa ograniczonej prędkości- 30 km/h.

4. Technologia oznakowywania

Podczas prowadzenia prac przewidziano ustawienie: oznakowanie pionowe.

Warunki techniczne umieszczania znaków drogowych i urządzeń BRD:

- odległość znaków od krawędzi drogi 0,5 m – 2,0 m.
- wysokość umieszczania znaków min. 2,0 m nad krawędzią pobocza (na chodniku 2,20m).



- sposób umieszczania znaków względem osi jezdni z odchyleniem rzędu 5°.



- do oznakowania robót należy zastosować znaki z grupy o jedną większą niż oznakowanie docelowe,
- znaki należy ustawiać z zachowaniem odpowiednich odległości między nimi w zależności od dopuszczalnej prędkości na drodze,
- metalowy słupek o średnicy 50-70 mm należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu.

Do obowiązków wprowadzającego TOR należy zapewnienie ciągłej ochrony przed zniszczeniem lub przemieszczeniem znaków, urządzeń bezpieczeństwa ruchu ustawionych na czas realizacji robót. Po całkowitym zakończeniu prac, znaki, urządzenia bezpieczeństwa ruchu bezwzględnie zdemontować oraz przywrócić docelową organizację ruchu.

Znaki należy ustawić według lokalizacji wskazanych na planach sytuacyjnych w miejscach. W przypadku braku takiej możliwości, należy oznakowanie ustawić w miejscu gdzie będzie dobrze widoczne i nie będzie ograniczać widoczności, przy zachowaniu warunków z pkt. 4 „Technologia oznakowywania”.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne:

- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać *Aprobata Techniczną* wydaną przez IBDIM,
- Zaleca się, aby materiały do oznakowania pionowego posiadały *Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B”* lub *Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg* wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Osoby wykonujące prace związane z prowadzonymi robotami powinny być ubrane w kamizelki ostrzegawcze.

5. Termin realizacji

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: **wrzesień 2026 r.**

Przewidywany termin obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu: **do 31.03.2027 r.**

Czas trwania prac: Etap 1- ok. 6 tygodni; Etap 2- ok. 1 tydzień; Etap 3- ok. 3 tygodnie

6. Uwagi ogólne

Osoby wykonujące prace związane z prowadzonymi robotami powinny być ubrane w kamizelki ostrzegawcze.

Wprowadzający TOR z wyprzedzeniem (min. 7 dni) musi poinformować pisemnie o planowanym terminie realizacji robót (rozpoczęcie i zakończenie prac) Zarządców Dróg, Komendanta Policji, Straż Pożarną, Pogotowie Ratunkowe, PKS i innych przewoźników komunikacji zbiorowej oraz lokalne media. Zamknięcie odcinka drogi dla ruchu może nastąpić po przyjęciu oznakowania przez zarządcę drogi.

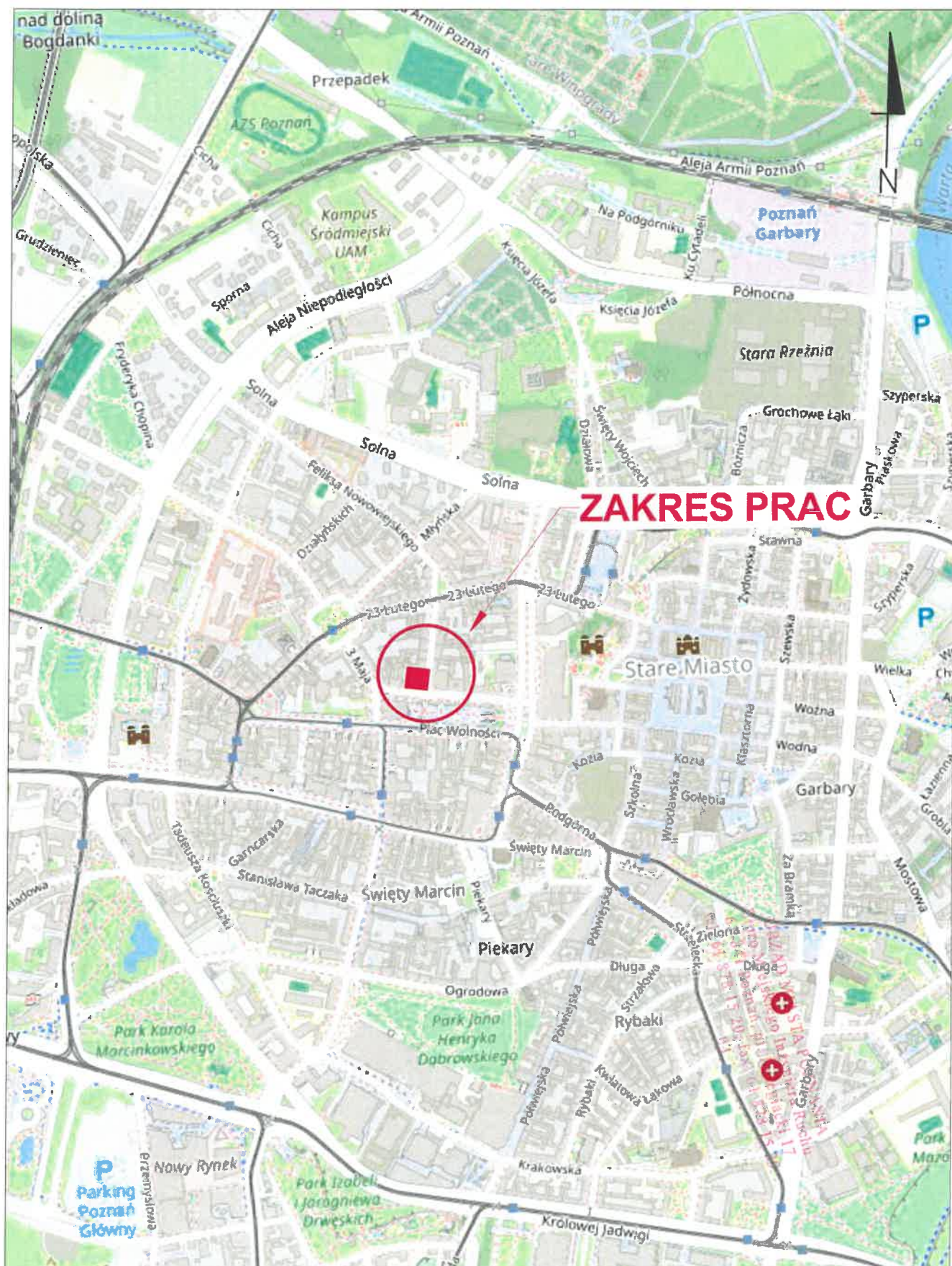
7. Nazwisko i podpis projektanta

Julia Cholewajusz

III. ZAŁĄCZNIKI

Rys. 0	– Plan orientacyjny	1:10 000
Rys. 1.	–ETAP 1	1:500
Rys. 2.	–ETAP 1- schemat objazdu dla rowerzystów	-
Rys. 3.	–ETAP 2	1:500
Rys. 4.	–ETAP 2	1:500
Rys. 5.	–ETAP 3	1:500
Rys. 6.	–ETAP 3	1:500
Rys. 7.	–ETAP 3	1:500
Rys. 8.	–ETAP 3	1:500

BIURO MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04



ZAKRES PRAC

Jednostka Projektowa :



Nr rys.:

0

Data:

Lipiec 2026

Nazwa rysunku:

Plan orientacyjny

Skala:

1:10000

Budowa:

Poznań, ul. Nowowiejskiego
Skarbiec Polska Sp. z o.o.

Nazwa opracowania :

Projekt Czasowej Organizacji Ruchu
na czas przebudowy, rozbudowy, częściowej rozbiórki i zmiany sposobu
użytkowania budynku "Banku Wschodniego" na budynek
mieszkalno-usługowy na terenie nieruchomości położonej u zbiegu ulic
Pl. Wolności 15 i ul. F. Nowowiejskiego 1 w Poznaniu
-remont nawierzchni

Projektant:

mgr inż. Julia Cholewusz

Sprawdzający:

Inż. Patrycja Michalska

Podpis:

Cholewusz

Podpis:

Michalska



LEGENDA:

- proj. znaki pionowe
- istn. znaki pionowe
- istn. znaki do likwidacji
- istn. znaki poziome
- lokalizacja żurawia wieżowego (zgodnie z odrębną org. ruchu)
- zakres prac
- proj. BRD
- proj. ażyl segmentowy
- proj. stojaki rowerowe

Jednostka Projektowa :



Nr rys. :

1.

Data:

Czerwiec 2026

Nazwa rysunku:

ETAP 1- KONTRAPAS

Skala:

1:500

Budowa:

Poznań, ul. Nowowiejskiego
Skarbiec Polska Sp. z o.o.

Nazwa opracowania :

Projekt Czasowej Organizacji Ruchu
na czas przebudowy, rozbudowy, częściowej rozbiórki i zmiany sposobu
użytkowania budynku "Banku Wschodniego" na budynek
mieszkalno-usługowy na terenie nieruchomości położonej u zbiegu ulic
Pl. Wolności 15 i ul. F. Nowowiejskiego 1 w Poznaniu
-remont nawierzchni

Projektant:

mgr inż. Julia Cholewusz

Podpis:

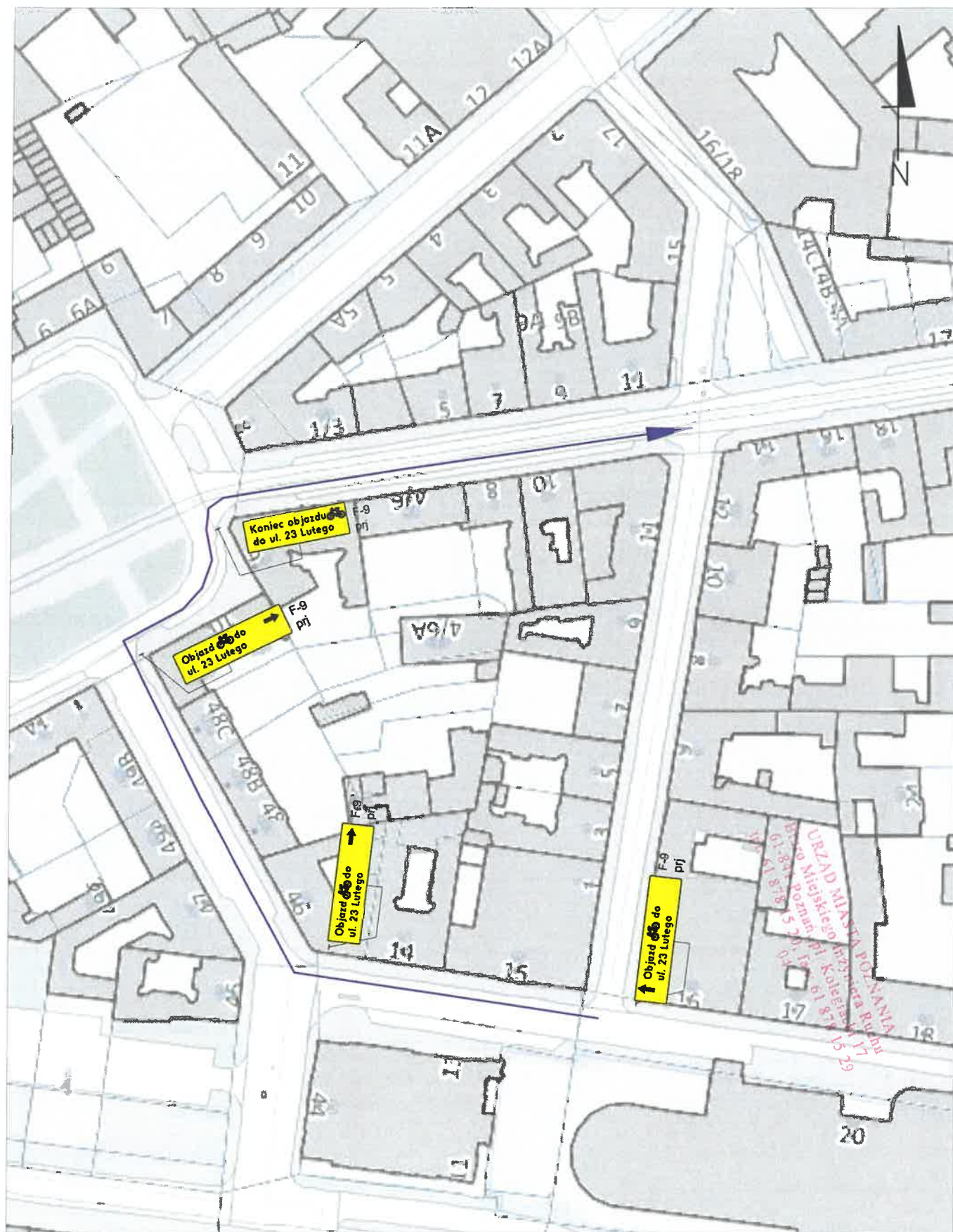
Cholewusz

Sprawdzający:

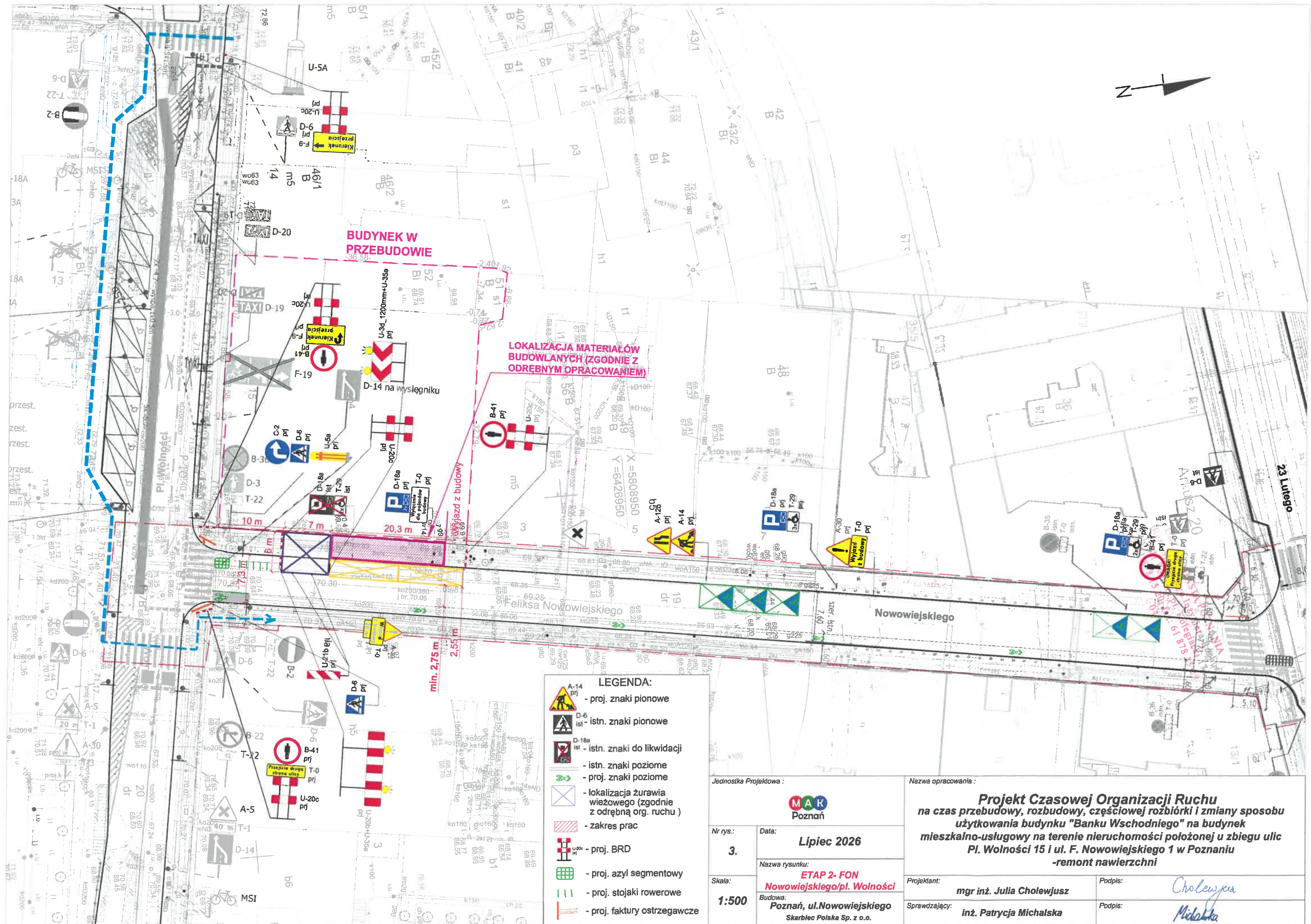
inż. Patrycja Michalska

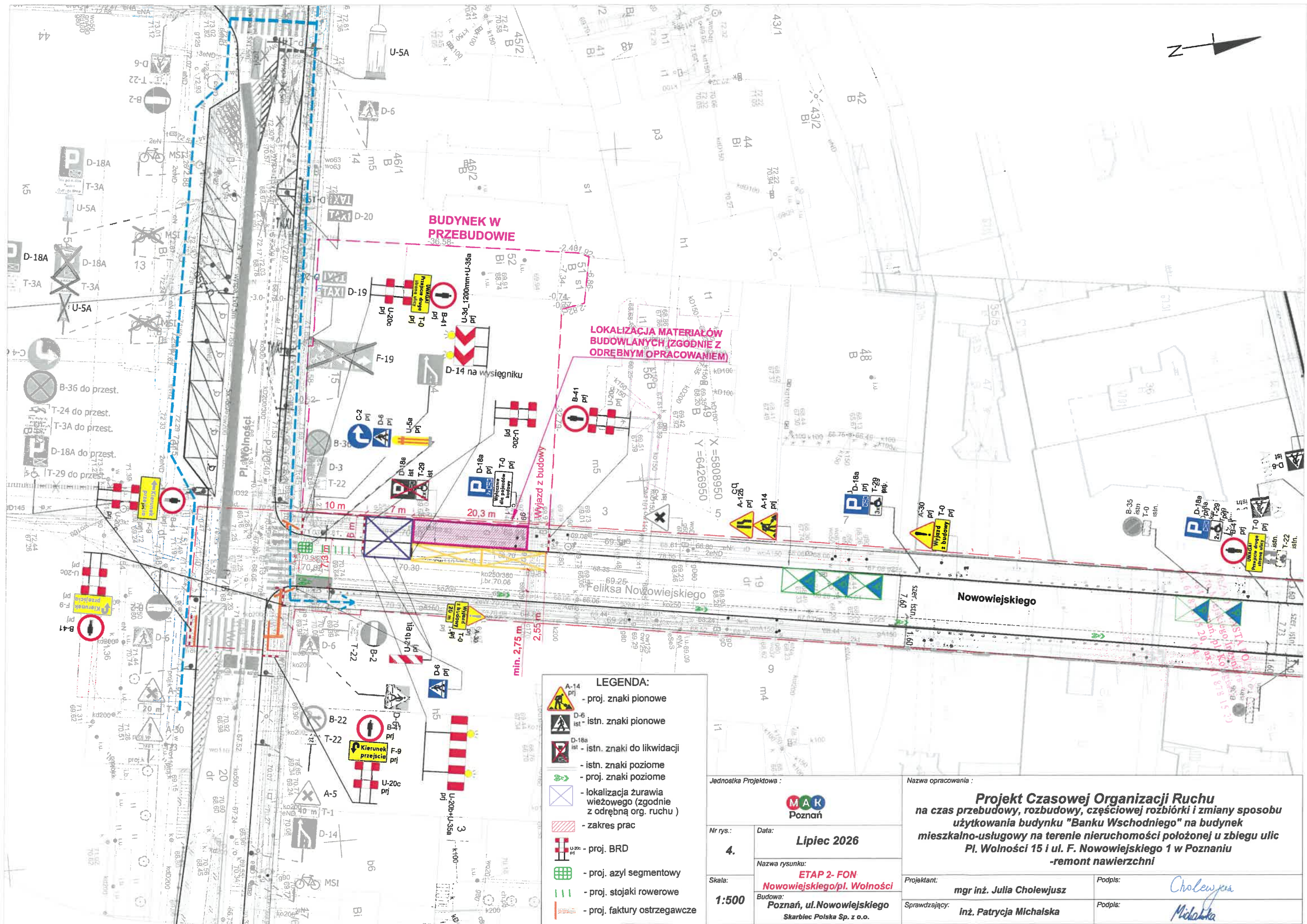
Podpis:

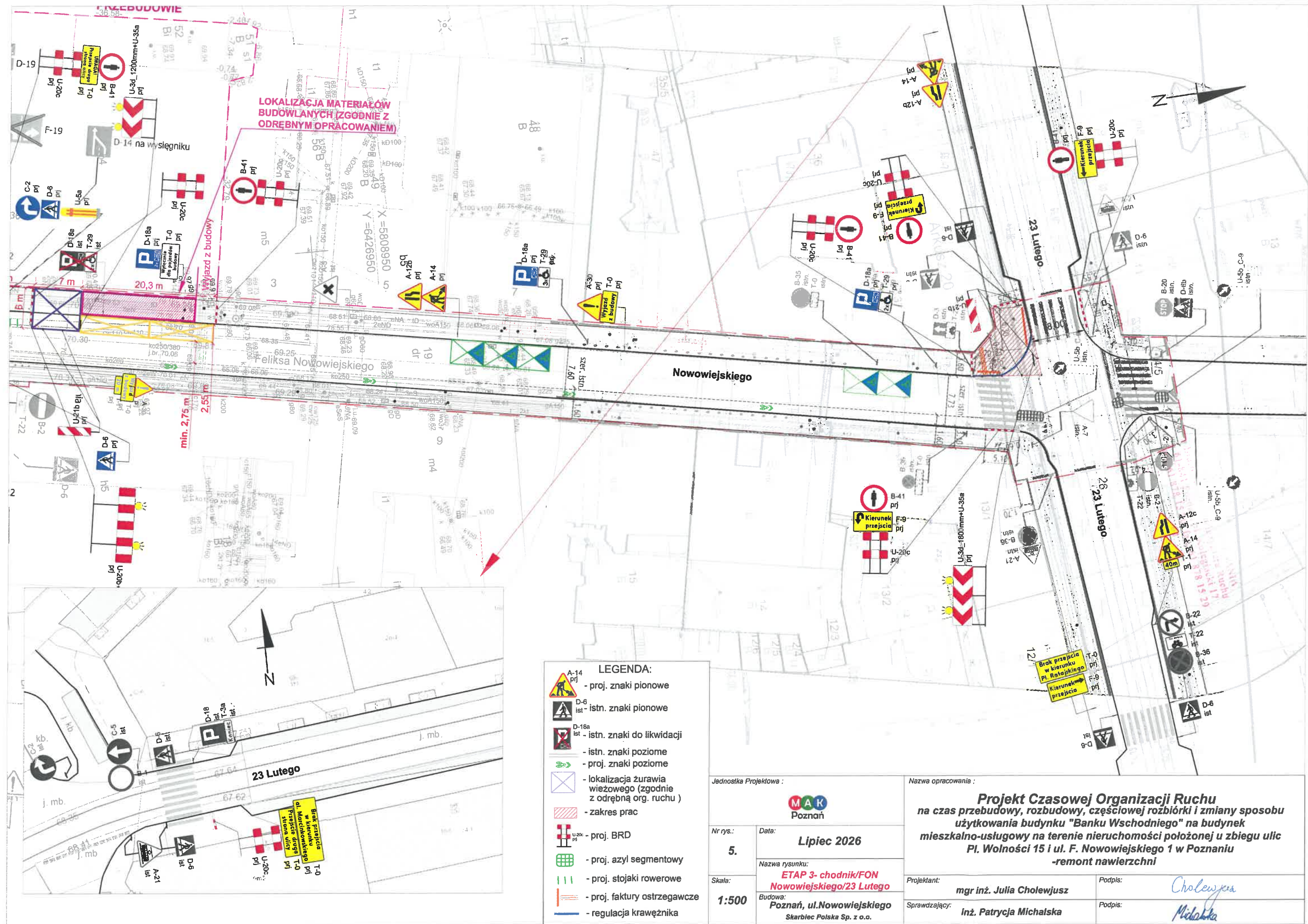
Michalska

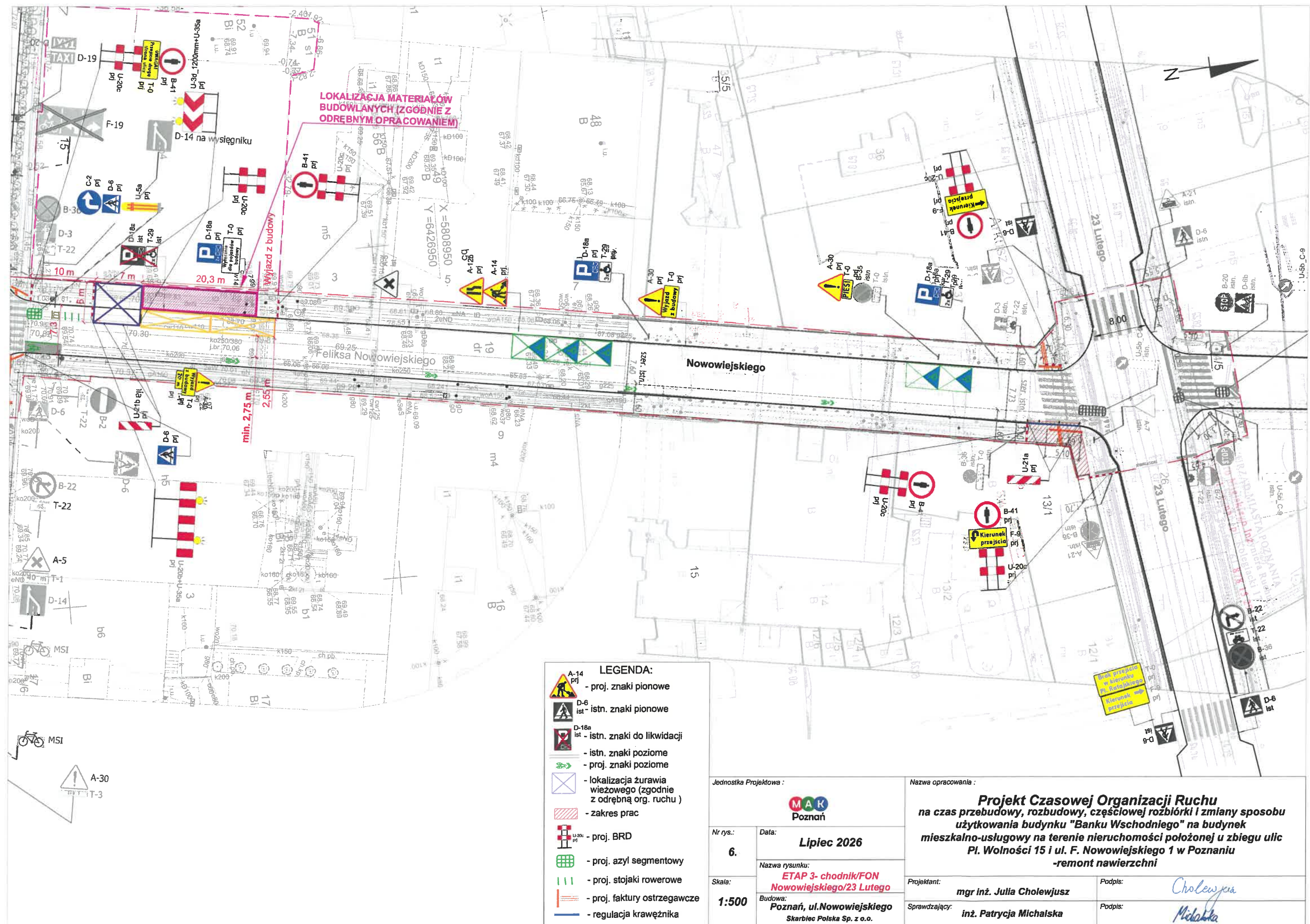


Jednostka Projektowa :		Nazwa opracowania :	
		Projekt Czasowej Organizacji Ruchu na czas przebudowy, rozbudowy, częściowej rozbiórki i zmiany sposobu użytkowania budynku "Banku Wschodniego" na budynek mieszkalno-usługowy na terenie nieruchomości położonej u zbiegu ulic Pl. Wolności 15 i ul. F. Nowowiejskiego 1 w Poznaniu -remont nawierzchni	
Nr rys.:	Data:		
2	Lipiec 2026		
Nazwa rysunku:			
ETAP 1- Schemat objazdu dla rowerzystów		Projektant:	Podpis:
Budowa:		mgr inż. Julia Cholewicz	
Poznań, ul. Nowowiejskiego		Sprawdzający:	Podpis:
Skarbiec Polska Sp. z o.o.		inż. Patrycja Michalska	





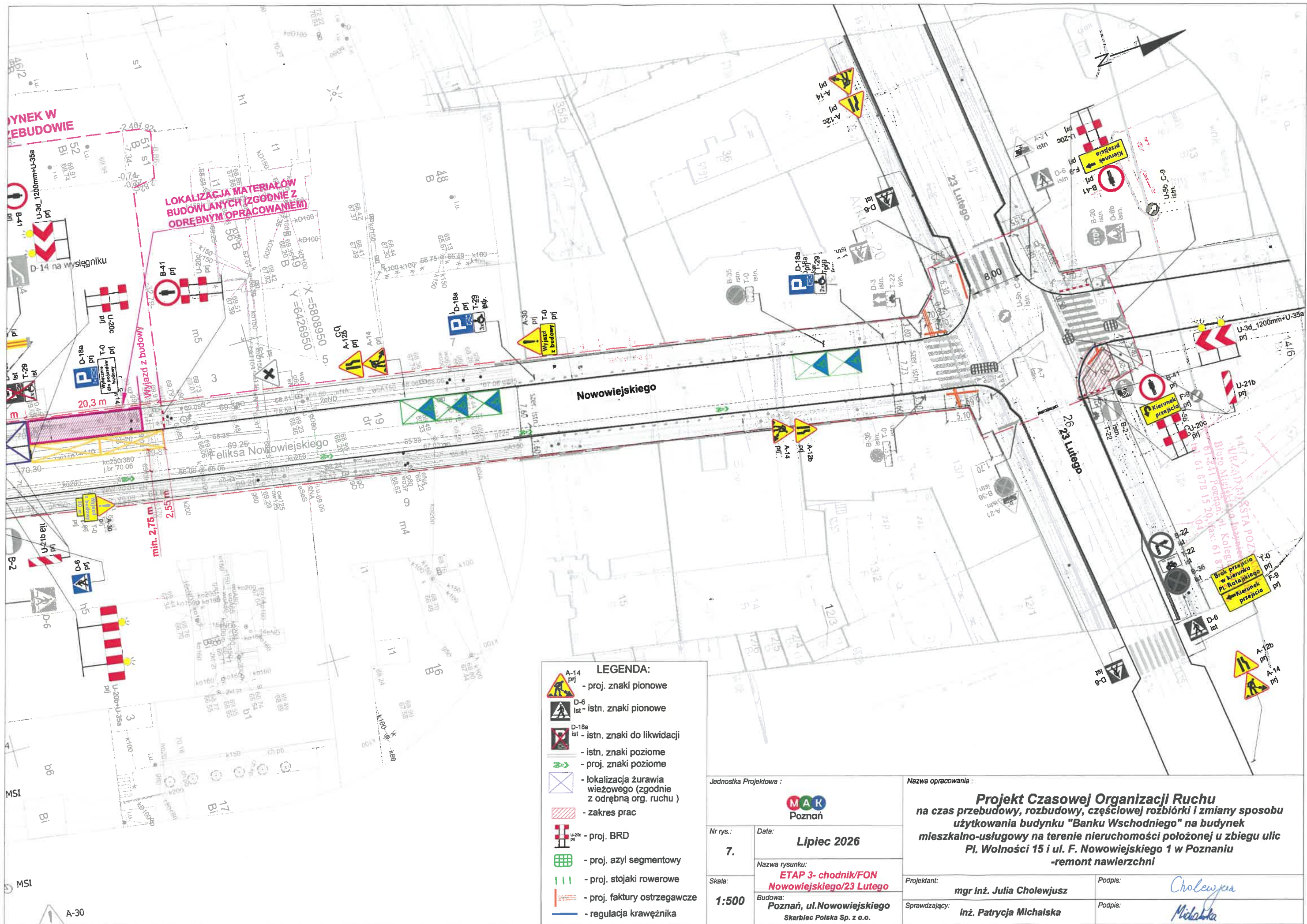




LEGENDA:	
	- proj. znaki pionowe
	- istn. znaki pionowe
	- istn. znaki do likwidacji
	- istn. znaki poziome
	- proj. znaki poziome
	- lokalizacja żurawia wieżowego (zgodnie z odrębną org. ruchu)
	- zakres prac
	- proj. BRD
	- proj. azyl segmentowy
	- proj. stojaki rowerowe
	- proj. faktury ostrzegawcze
	- regulacja krawężnika

Jednostka Projektowa :	
Nr rys.:	6.
Data:	Lipiec 2026
Nazwa rysunku:	ETAP 3- chodnik/FON Nowowiejskiego/23 Lutego
Skala:	1:500
Budowa:	Poznań, ul. Nowowiejskiego Skarbiec Polska Sp. z o.o.

Nazwa opracowania :	
Projekt Czasowej Organizacji Ruchu na czas przebudowy, rozbudowy, częściowej rozbiórki i zmiany sposobu użytkowania budynku "Banku Wschodniego" na budynek mieszkalno-usługowy na terenie nieruchomości położonej u zbiegu ulic Pl. Wolności 15 i ul. F. Nowowiejskiego 1 w Poznaniu -remont nawierzchni	
Projektant:	mgr inż. Julia Cholewajusz
Sprawdzający:	inż. Patrycja Michalska
Podpis:	
Podpis:	



- LEGENDA:**
- A-14 prj - proj. znaki pionowe
 - D-6 istn - istn. znaki pionowe
 - D-18a istn - istn. znaki do likwidacji
 - istn. znaki poziome
 - proj. znaki poziome
 - lokalizacja żurawia wieżowego (zgodnie z odrębną org. ruchu)
 - zakres prac
 - U-20c prj - proj. BRD
 - proj. ażyl segmentowy
 - proj. stojaki rowerowe
 - proj. faktury ostrzegawcze
 - regulacja krawężnika

Jednostka Projektowa :
MAK
Poznań

Nr rys.: 7.
Data: Lipiec 2026

Skala: 1:500

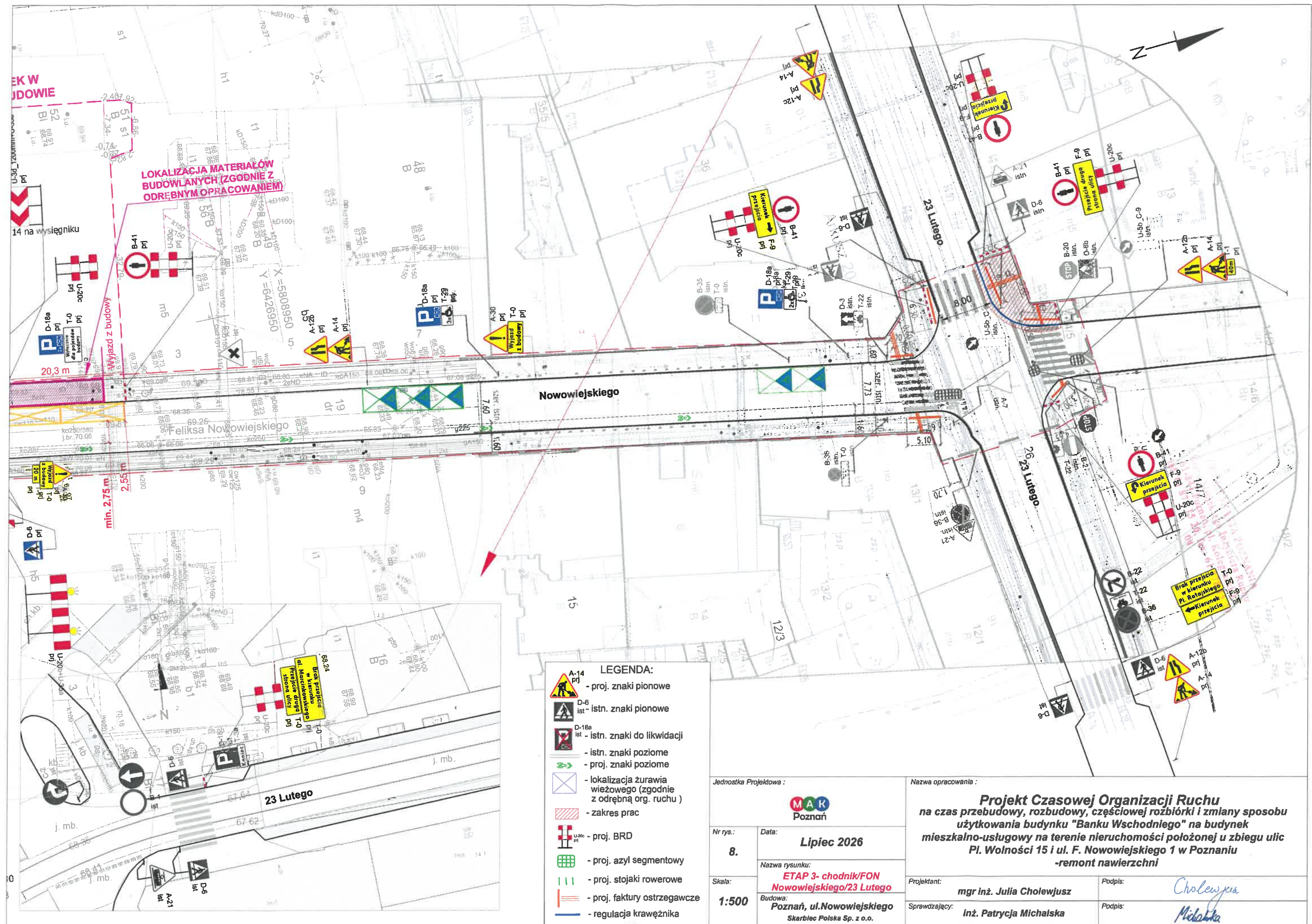
Nazwa rysunku:
ETAP 3- chodnik/FON
Nowowiejskiego/23 Lutego

Budowa:
Poznań, ul.Nowowiejskiego
Skarbiec Polska Sp. z o.o.

Nazwa opracowania :
Projekt Czasowej Organizacji Ruchu
na czas przebudowy, rozbudowy, częściowej rozbiórki i zmiany sposobu
użytkowania budynku "Banku Wschodniego" na budynek
mieszkalno-usługowy na terenie nieruchomości położonej u zbiegu ulic
Pl. Wolności 15 i ul. F. Nowowiejskiego 1 w Poznaniu
-remont nawierzchni

Projektant: mgr inż. Julia Cholewicz
Sprawdzający: Inż. Patrycja Michalska

Podpis: Cholewicz
Podpis: Michalska



- LEGENDA:**
- A-14 - proj. znaki pionowe
 - D-6 istn. znaki pionowe
 - D-18a istn. znaki do likwidacji
 - istn. znaki poziome
 - proj. znaki poziome
 - lokalizacja żurawia wieżowego (zgodnie z odrębną org. ruchu)
 - zakres prac
 - U-20c - proj. BRD
 - proj. azyl segmentowy
 - proj. stojaki rowerowe
 - proj. faktury ostrzegawcze
 - regulacja krawężnika

Jednostka Projektowa :



Nr rys.:
8.

Data:
Lipiec 2026

Nazwa rysunku:
**ETAP 3- chodnik/FON
Nowowiejskiego/23 Lutego**

Skala:
1:500

Budowa:
**Poznań, ul. Nowowiejskiego
Skarbiec Polska Sp. z o.o.**

Nazwa opracowania :

**Projekt Czasowej Organizacji Ruchu
na czas przebudowy, rozbudowy, częściowej rozbiórki i zmiany sposobu
użytkowania budynku "Banku Wschodniego" na budynek
mieszkalno-usługowy na terenie nieruchomości położonej u zbiegu ulic
Pl. Wolności 15 i ul. F. Nowowiejskiego 1 w Poznaniu
-remont nawierzchni**

Projektant:
mgr inż. Julia Cholewajusz

Podpis:
Cholewajusz

Sprawdzający:
inż. Patrycja Michalska

Podpis:
Michalska

DOCUMENT
CREATED
WITH



PDF
COMBINER

PDF Combiner is a free application that you can use to combine multiple PDF documents into one.

Three simple steps are needed to merge several PDF documents. First, we must add files to the program. This can be done using the Add files button or by dragging files to the list via the Drag and Drop mechanism. Then you need to adjust the order of files if list order is not suitable. The last step is joining files. To do this, click button Combine PDFs.

Main features:

secure PDF merging - everything is done on your computer and documents are not sent anywhere

simplicity - you need to follow three steps to merge documents

possibility to rearrange document - change the order of merged documents and page selection

reliability - application is not modifying a content of merged documents.

Visit the homepage to download the application:

www.jankowskimichal.pl/pdf-combiner

To remove this page from your document, please donate a project.